

CARATTERISTICHE E DATI

MOTORE

Tipo	815.300 - 4 cilindri orizzontali contrapposti.
Alesaggio	88 mm
Corsa	74 mm
Cilindrata totale	1800 cm ³
Rapporto di compressione	9
Potenza massima CUNA	92 CV a 5200 giri al 1'
Regime massimo	5500 giri al 1'
Coppia massima	14,6 m kg a 3000 giri al 1'
Potenza a regime di coppia massima	61,3 CV
Potenza fiscale	19 CV
Teste cilindri	In lega di alluminio con sedi valvole riportate.
Corpo motore	In lega di alluminio.
Cilindri	In ghisa al cromo, intercambiabili.
Albero motore	Su tre supporti, contrappesato.
Bielle	In acciaio con boccole per perno stantuffo sostituibili.
Stantuffi	In lega di alluminio con inserto in acciaio, con 2 anelli di tenuta, di cui uno cromato, ed un anello raschiaolio.

Distribuzione

Alberi	Due, nel basamento, comandati dall'albero motore mediante catena con tenditore idraulico. Uno comanda le valvole dei cilindri di destra, l'altro quelle dei cilindri di sinistra.
Valvole	In testa comandate da aste e bilancieri.

Fasi Con gioco valvole, speciale per il controllo, di 0,40 mm.

Aspirazione	{	apertura 14° prima del P.M.S.
		chiusura 58° dopo il P.M.I.
Scarico	{	apertura 58° prima del P.M.I.
		chiusura 14° dopo il P.M.S.

Gioco normale valvole a motore freddo Aspirazione 0,10 mm; Scarico 0,20 mm.

Alimentazione

Serbatoio Situato posteriormente sotto il vano baule.

Mandata carburante Pompa elettrica tipo BENDIX sotto il vano baule, con sportello nella sede ruota di scorta.

Carburatore SOLEX C32 PAIA 8

	Condotto primario	Condotto secondario
Diffusori	24	26
Getti principali	130	145
Getti del minimo	45	70
Freni aria	190	190

Comandi Acceleratore a pedale sul pavimento.
Arricchitore (starter), con comando a leva sotto la tavola apparecchi e lampada spia sul quadro apparecchi.

Filtri carburante Nel serbatoio, nella pompa di mandata, sul carburatore.

Filtro aria Sul carburatore, ad elemento filtrante.

Indicatore livello Sul quadro apparecchi con lampada spia riserva.

Accensione

Tipo A spinterogeno; con distributore d'accensione Marelli S 102 B e bobina Marelli BZR 200 A.

CARATTERISTICHE E DATI

Candele

LODGE HL.
CHAMPION N 6Y.

Ordine di accensione	1 - 3 - 2 - 4
Numerazione cilindri	a sinistra 1 - 3, a destra 2 - 4
Anticipo fisso	$2^{\circ} \div 3^{\circ}$
Anticipo automatico	$12^{\circ} \pm 1^{\circ}$
Apertura contatti distributore	mm 0,45 $\pm$ 0,03
Apertura contatti candele CHAMPION N 6Y	mm 0,5 $\div$ 0,6

Lubrificazione

Sistema	A pressione, con pompa a rotori, radiatore e valvola limitatrice della pressione.
Introduzione olio	Tappo in alto sul lato destro del corpo motore.
Asta livello	Sul lato destro anteriore.
Filtri olio	Carello tipo FRAM, sul lato sinistro del corpo motore, a cartuccia filtrante; a rete nella succheruola.
Manometro olio	Sul quadro apparecchi con lampada spia per insufficiente pressione.
Raffreddamento olio	Radiatore olio sul lato sinistro del radiatore acqua. Quando l'olio motore raggiunge la temperatura di $65 \div 70^{\circ}\text{C}$, una valvola termostatica, posta sul filtro olio, fa entrare in funzione l'apposito radiatore. L'apertura totale avviene a 87°C .
Scarico olio	Tappo sotto la coppa motore.

Raffreddamento

Tipo	Circolazione forzata del liquido di raffreddamento con pompa, radiatore e ventilatore.
------	--

Ventilatore	A 4 pale, comandato con cinghia trapezoidale.
Pompa liquido di raffreddamento	Centrifuga azionata mediante la stessa cinghia che comanda il ventilatore e la dinamo.
Regolazione temperatura	Termometro sul quadro apparecchi, termostato sulla tubazione uscita liquido dal motore e termostato per comando persiana radiatore.
Introduzione liquido	Tappo a pressione sul radiatore.
Scarico liquido	Rubinetto sul lato anteriore sinistro del vano motore.

Avviamento

Tipo	A motorino elettrico BOSCH (AL/EDD 0,5/12 R7) comandato con chiave interruttore accensione spinta a fondo.
------	--

Sospensione motore

Tipo	A 3 appoggi elastici, unitamente al cambio di velocità.
------	---

TRASMISSIONE

Frizione

Tipo	Monodisco a secco tipo FICHTEL & SACHS KFS 200 K con comando meccanico a pedale.
Corsa a vuoto pedale	20 ÷ 25 mm.

Cambio velocità

Tipo	A 4 marce avanti silenziose e sincronizzate, retromarcia.
------	---

Rapporti	I ^a	II ^a	III ^a	IV ^a	RM
	3,33	1,97	1,39	1	3,71

Propulsore

Posizione	Anteriore, in blocco con il corpo motore e la scatola frizione-cambio.
Coppia conica	GLEASON-HYPOID con offset sopracentro.
Rapporto	10/41.

CARATTERISTICHE E DATI

Alberi trasmissione

2, muniti di giunti omocinetici alle estremità; collegano i mozzi ruote al propulsore.
I giunti, lato propulsore, sono anche scorrevoli su sfere.

Lubrificazione gruppo
cambio-propulsore

Propulsore lubrificato con olio del cambio di velocità.
L'olio nel propulsore è mantenuto a livello costante mediante pompa.
I cuscinetti del cambio sono a tenuta stagna con lubrificazione propria.
Tappo del bocchettone introduzione olio, munito di asta livello, tappi di scarico situati inferiormente nel cambio e nel propulsore.

FRENI

Tipo

A disco sulle quattro ruote.

Comando

Iidraulico a pedale per frenatura di servizio e di soccorso, sistema LANCIA « Duplex », con servofreno a depressione e circuiti indipendenti sulle ruote anteriori e posteriori.
Meccanico a mano, con leva sotto la tavola appa-
recchi, agente sulle ruote posteriori per la frenatura di stazionamento.

Corsa massima di frenata

Pedale $\frac{3}{4}$ della corsa.
Leva a mano $8 \div 9$ cm.

Serbatoio liquido freni

Entro il cofano motore incorporato con la pompa freni e munito di due pomelli che devono mantenersi costantemente in posizione sollevata.

TRAZIONE

Telaio ausiliario

Telaio mobile al quale sono fissati: motore, frizione, cambio-propulsore, sospensione e ruote anteriori, radiatore, scatola guida e tiranteria sterzo.

Guida

Tipo

A vite globoidale e rullo.

Volante	A sinistra - A destra a richiesta.
Introduzione olio	Tappo e livello sul coperchio scatola guida.
Limitatore di sterzata	Da usare in caso di applicazione catene.
Snodi articolazioni	A sfera (lubrificati solo al montaggio).
Sospensione anteriore	
Tipo	Ruote indipendenti con quadrilatero trasversale, a bracci oscillanti, molla a balestra trasversale, barra stabilizzatrice, tamponi paracolpi in gomma.
Ammortizzatori	Tipo De Carbon, oleo-pneumatici a doppio effetto.
Sospensione posteriore	
Tipo	Assale rigido tubolare, molle a balestra longitudinali semiellittiche (non richiedono lubrificazione), barra di reazione, barra stabilizzatrice, tamponi paracolpi in gomma.
Ammortizzatori	Tipo De Carbon, oleo-pneumatici a doppio effetto.
Ruote	
Cerchio	$4\frac{1}{2} J \times 15$.
Pneumatici	Michelin 165 - 15 X. Pirelli 165 - 15 cinturato 367 F (f. b. a richiesta). Ceat 165 - 15 Drive DSR.
Pressione gonfiamento	Ant. e post. $1,8 \text{ kg/cm}^2$.
Ruota di scorta	Situata nel baule e fissata con vite e dado ad alette. Pressione di gonfiamento $1,8 \text{ kg/cm}^2$.
Mozzi ruote	Muniti di cuscinetto unico a tenuta stagna che non occorre lubrificare.
Divergenza ruote anteriori	$1 \div 2 \text{ mm}$ misurata sui cerchi con vettura a carico statico.
Incidenza positiva	$\left. \begin{array}{l} 40' \pm 10' \\ 5^0 \\ 2^0 \end{array} \right\} \text{ con vettura a carico statico.}$
Inclinazione perno a snodo	
Inclinazione ruote	
Convergenza ruote posteriori	$3 \pm 3,5 \text{ mm}$, misurata sui cerchi.

CARATTERISTICHE E DATI

IMPIANTO ELETTRICO

Tipo	A batteria 12 Volt 42 Ah con negativo a massa, situata entro il cofano motore.
Dinamo	Marelli DN 62 FA - 300 W.
Regolatore	Marelli IR 50 D.
Scatola valvole	Situata entro il vano motore sul lato sinistro, 12 valvole (15 A) proteggono i vari circuiti, secondo l'indicazione riportata sul coperchio della scatola stessa. Due altre valvole (15 A) sono inserite sui cavi che vanno alle luci di profondità dei proiettori interni in prossimità dei proiettori stessi.

Lampade

Illuminazione di profondità e anabbagliante	12 V - 45/40 W
Indicatori di direzione anteriori e posteriori, luci retromarcia	12 V - 20 W
Luci di posizione posteriori e arresto	12 V - 5/20 W
Illuminazione targa, indicatori laterali di direzione, luci di posizione anteriori, segnalazione apertura porte ant.	12 V - 5 W
Luce interno vettura, illuminazione vano motore e vano baule	12 V - 5 W cilindrica
Illuminazione apparecchi di bordo, spia dinamo, spia luci di posizione, spia insufficiente pressione olio, spia freno a mano e arricchitore, spia luci di profondità, spia riserva carburante e spie indicatori direzione	12 V - 3 W

ATTREZZI IN DOTAZIONE

Sistemazione	Nel baule posteriore.
Borsa utensili	Contenente: pinza universale, 3 chiavi fisse doppie (8 × 10) (12 × 14) (17 × 19), chiave per candele e serbatoio carburante, asta per chiavi a tubo, cacciavite normale, cacciavite per viti con intaglio a croce. Chiave fissa (5/8" × 9/16") per coperchio filtro pompa carburante. Chiave fissa (9 × 11) per tasselli freni a disco.

Sollevatore	Munito di chiave a nottolino e chiave fissa. N.B. La chiave a nottolino serve per togliere i coprimozzo delle ruote, ed in unione ad altre chiavi serve anche per le candele, per i tappi scarico olio e per i dadi fissaggio ruote.
A richiesta	Chiave e sonda per registrazione punterie. Leva per sostituzione guarnizione d'attrito freni a disco.

CARROZZERIA

Tipo	Berlina a scocca portante con telaio ausiliario mobile nella parte anteriore.
Porte	Anteriori e posteriori incernierate anteriormente e munite di appoggiabraccia per passeggeri. Cristalli completamente abbassabili; finestrini orientabili e deflettori sulle porte anteriori.
Paravento	A vetro curvo con dispositivo interno di getto d'aria, per snebbiamento e disgelo, funzionante con l'impianto condizionamento aria; tergilcristallo, spruzzacristallo, doppio parasole orientabile.
Specchio retrovisivo	Orientabile, con riflettore a due posizioni e portabollo. Specchio retrovisivo esterno.
Sedili	Anteriore unico (diviso a richiesta), scorrevole con schienale completamente ribaltabile; posteriore unico. Appoggiabraccia centrale rientrante sullo schienale posteriore.
Attacchi per cinture di sicurezza	Sui montanti fra le porte e sul pavimento.
Finestrino posteriore	A vetro curvo.
Baule	Di ampie dimensioni con apertura a pulsante, serratura di sicurezza e illuminazione interna. Sul lato destro sono sistemati la ruota di scorta e gli attrezzi in dotazione.
Antifurto	Tipo Bloster.
Traino vettura	Attacchi anteriori sotto la scocca.

CARATTERISTICHE E DATI

DIMENSIONI - PESI

Passo	2650 mm
Carreggiata anteriore	1300 »
Carreggiata posteriore	1280 »
Lunghezza massima	4580 »
Larghezza massima	1610 »
Altezza massima (vettura scarica)	1510 »
Altezza minima da terra (vettura carica)	135 »
Diametro minimo di volta	11.000 »
Diametro minimo di volta con limitatore di sterzata	13.400 »
Peso in ordine di marcia	1190 kg
Portata	6 persone + 60 kg di bagaglio
Peso massimo a pieno carico	1670 kg

PRESTAZIONI

Velocità massima in km/h*	I ^a	II ^a	III ^a	IV ^a	RM
	48	82	116	160	43
Pendenze massime superabili*	34 ⁰ / ₁₀₀	19 ⁰ / ₁₀₀	12,5 ⁰ / ₁₀₀	8,5 ⁰ / ₁₀₀	37 ⁰ / ₁₀₀
Consumo (norme CUNA) per 100 km	10,4 l di supercarburante (N.O. 92 min.)				

* I dati si riferiscono a vetture con 4 persone a bordo e 50 kg di bagaglio.

RIFORNIMENTI

		litri	kg
Serbatoio carburante	supercarburante (N.O. 92) - compresa riserva	48	—
* Radiatore e motore	liquido di raffreddamento	7,8	—
Motore, coppa	olio del tipo prescritto	4,90	4,312
filtri, tubazioni e radiatore	» » » »	2,10	1,848
Cambio-propulsore	» » » »	2,50	2,300
Scatola guida	» » » »	0,333	0,300
Impianto freni idraulici (compresa la quantità di spurgo)	liquido del tipo prescritto	0,888	0,800
Serbatoio spruzzatori para- brezza	acqua o soluzioni detergenti	1	—

* compreso impianto per riscaldamento vettura.