



USO E MANUTENZIONE

AVVERTENZA IMPORTANTE

Egregio Cliente,

nei prossimi giorni perverrà al Suo indirizzo il certificato di garanzia che assicura, all'automezzo da Lei acquistato, il Servizio Assistenza da parte di tutta la nostra Organizzazione.

Uniti a tale certificato, troverà due tagliandi che danno diritto all'esecuzione gratuita delle operazioni di controllo riportate su questo fascicolo, dopo che l'automezzo avrà percorso rispettivamente:

3000 ÷ 3500 km

e 6500 ÷ 7000 km

Le raccomandiamo vivamente di avvalersi di questo Servizio, allo scopo di assicurare all'automezzo le migliori condizioni di funzionamento e di rendimento. Riteniamo doveroso farLe presente che LA MANCATA ESECUZIONE DEI CONTROLLI PREVISTI COMPORTA IL DECADIMENTO DELLA GARANZIA CONTRATTUALE.

Qualora la ricezione del certificato di garanzia subisse ritardi non giustificati o l'esecuzione del Servizio non corrispondesse alle Sue aspettative, La preghiamo di volercelo notificare.

Con osservanza,

LANCIA & C.
Servizio Assistenza Clienti

PRECAUZIONI NEL PERIODO DI RODAGGIO DELLA VETTURA

Un uso appropriato della vettura nelle prime migliaia di chilometri, contribuisce molto al buon assestamento delle parti in movimento ed alla loro successiva durata.

Per ottenere un graduale rodaggio occorre perciò:

— all'avviamento scaldare lentamente il motore senza portarlo al massimo numero di giri;

— su strade piane non sorpassare le seguenti velocità, oppure i relativi giri del motore:

km percorsi	km/ora				Giri motore
	I ^a vel.	II ^a vel.	III ^a vel.	IV ^a vel.	
Primi 1500	35	60	85	117	4000
Da 1500 a 3000	40	70	97	135	4600

— su lunghi tratti di strada abbandonare di tanto in tanto il pedale acceleratore per alcuni secondi;

— in salita non premere a fondo sul pedale acceleratore ma passare alla marcia inferiore se è necessario;

Tali norme valgono anche per il motore revisionato con sostituzione di stantuffi, anelli, cuscinetti.

— evitare le frenate molto intense e prolungate.

Sostituire l'olio motore non oltre i primi 3000 ÷ 3500 km in quanto il primo riempimento è stato effettuato con olio speciale di rodaggio. Per gli eventuali rabboccamenti, durante i primi 3000 ÷ 3500 km, usare:

MOBILOIL SPECIAL 10 W - 30 o ESSO EXTRA MOTOR OIL 10 W - 30.

OPERAZIONI GRATUITE DI CONTROLLO PREVISTE DAI TAGLIANDI DA ESEGUIRE TRA:

3.000 - 3.500 km

COLLAUDO SU STRADA

Controllo funzionamento spie ed apparecchi, controllo corsa a vuoto pedali freno e frizione; funzionamento innesto e disinnesto marce.

CONTROLLI E VERIFICHE

Scaricare olio motore e cambio-propulsore.
Staccare e controllare spinterogeno e candele.
Controllare gioco tra dischi e guarnizioni freno a mano.

Verificare usura guarnizioni freni idraulici.
Controllare e verificare sospensione posteriore e barra stabilizzatrice.

Controllare e verificare freni posteriori.
Controllare bloccaggio tubazioni e collettori di scarico motore.

Verificare eventuali perdite olio.
Controllare e verificare telaio ausiliario per gruppi meccanici e sospensione anteriore.

Smontare e lavare corpo filtro olio e cartuccia.
Montare spinterogeno e registrare fase accensione su motore. Verificare tensione cinghia ventilatore e funzionamento persiana radiatore.

Eeguire riempimento olio motore e cambio-propulsore.

Controllare livelli olio.

Controllare bloccaggio teste cilindri.

Registrare le punterie.

Verificare e controllare complesso sospensione anteriore, tubazioni freni e gioco guarnizioni freni anteriori.

Ingrassaggio generale.

Controllare bloccaggio: telaio ausiliario per gruppi meccanici; balestra sospensione anteriore e collettore aspirazione nel vano motore.

Verificare e controllare complesso freni e servofreno nel vano motore.

Controllare verificare tiranti e articolazioni dello sterzo.

Verificare tiranteria comando cambio.

Controllare, pulire il carburatore.

Controllare avviamento motore e funzionamento starter.

Controllare corsa a vuoto pedale frizione e funzionamento freno a mano.

Controllare bloccaggio viti fissaggio sopporto leva comando cambio e piantone guida al cruscotto.

PARTE ELETTRICA

Verificare accensione ed orientamento proiettori. Verificare indicatori di direzione, luci posteriori, illuminazione interno vettura, avvisatori elettropneumatici, accendisigari, accensione luci porte anteriori e retromarcia, riscaldatore, spruzzatori paravento, tergicristallo (con cristallo bagnato).

Controllare fissaggio contachilometri, contagiri, manometro olio.

Controllare livello elettrolito; ingrassare morsetti batteria.

Eseguire riempimento liquido spruzzatori tergicristallo.

CARROZZERIA

Verificare lubrificare cerniere porte, funzionamento serrature, alzacristalli e maniglie.

Verificare funzionamento apertura e sistema chiusura di sicurezza coperchio baule.

Controllare fissaggio paraurti posteriori, targa e corniere ruote posteriori.

Verificare funzionamento serratura sportello serbatoio carburante.

Verificare funzionamento apertura e sistema chiusura di sicurezza cofano, funzionamento apertura presa aria anteriore riscaldatore.

Controllare fissaggio paraurti anteriori, targa e corniere ruote anteriori.

Verificare funzionamento corsoio sedile anteriore;
sportello per cassetto tavola porta apparecchi;
parasoli, specchio retrovisivo.
Controllare e ripristinare pressione pneumatici
Collaudo su strada.

6.500 - 7.000 km

COLLAUDO SU STRADA

Controllo funzionamento spie ed apparecchi,
controllo corsa a vuoto pedali freno e frizione;
funzionamento innesto e disinnesto marce.

CONTROLLI E VERIFICHE

Scaricare olio motore.
Staccare e controllare spinterogeno e candele.
Pulire l'elemento filtrante filtro aria.
Controllare gioco tra dischi e guarnizioni freno a mano.
Verificare usura guarnizioni freni idraulici.
Pulizia filtro sul tappo scarico serbatoio carburante.
Controllare e verificare sospensione posteriore e barra stabilizzatrice.
Controllare e verificare freni posteriori.
Controllare bloccaggio tubazioni e collettori di scarico motore.
Verificare eventuali perdite olio.
Controllare e verificare telaio ausiliario per gruppi meccanici e sospensione anteriore.
Smontare e lavare corpo filtro olio; sostituire cartuccia.
Montare spinterogeno e registrare fase accensione su motore. Verificare tensione cinghia ventilatore e funzionamento persiana radiatore.
Eeguire riempimento olio motore.
Controllare livelli olio.
Registrare le punterie.
Controllare le compressioni.

Verificare e controllare complesso sospensione anteriore, tubazioni freni e gioco guarnizioni freni anteriori.

Ingrassaggio generale.

Controllare divergenza ruote anteriori.

Controllare bloccaggio telaio ausiliario per gruppi meccanici; balestra sospensione anteriore e collettore aspirazione nel vano motore.

Verificare e controllare complesso freni e servofreno nel vano motore.

Controllare verificare tiranti e articolazioni dello sterzo.

Registrare il gioco tra la vite ed il rullo scatola guida.

Verificare tiranteria comando cambio.

Controllare, pulire il carburatore.

Controllare avviamento motore e funzionamento starter.

Verificare tenuta tubazioni olio al manometro.

Controllare corsa a vuoto pedale frizione e funzionamento freno a mano.

Controllare bloccaggio viti fissaggio supporto leva comando cambio e piantone guida al cruscotto.

PARTE ELETTRICA

Verificare accensione ed orientamento proiettori.

Verificare indicatori di direzione, luci posteriori, illuminazione interno vettura, avvisatori elettropneumatici, accendisigari, accensione luci porte anteriori e retromarcia, riscaldatore, spruzzatori

paravento, tergicristallo (con cristallo bagnato).

Controllare fissaggio contachilometri, contagiri, manometro olio.

Controllare livello elettrolito. Ingrassare morsetti batteria.

Lavare filtro pompa alimentazione carburante.

CARROZZERIA

Verificare lubrificare cerniere porte, funzionamento serrature, alzacristalli e maniglie.

Verificare funzionamento apertura e sistema chiusura di sicurezza coperchio baule.